



## LUBRICANTS MADE IN GERMANY

### ESCADA OIL SAE 5W-40 SN C3 Dexos 2

- Kraftstoffsparendes Motorenöl für PKW (Benzin, Diesel).
- für unterschiedliche Anwendungen.
- Erfüllt alle Anforderungen der ACEA C3 Spezifikationen und OEM- Freigaben.

ANWENDUNGEN	MERKMALE
<ul style="list-style-type: none"> <li>• PKW Motoren Diesel und Benzin</li> <li>• leichte Nutzfahrzeuge Motoren</li> <li>• Alle Autos mit moderner Abgasnachbehandlung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• reduced SAPS</li> <li>• Alterungsbeständig</li> <li>• kraftstoffsparend</li> <li>• niedrige Abgasemissionen</li> <li>• gute Viskositätsstabilität</li> <li>• geringe Verschleiß</li> <li>• ausgezeichnete Motorensauberkeit</li> <li>• langes Wartungsintervall</li> </ul>

FREIGABEN		SPEZIFIKATIONEN		EMPFEHLUNGEN	
<b>API</b>	SN	<b>ACEA</b>	C3	<b>MB</b>	229.31
<b>MB-Freigabe</b>	229.51	<b>General Motors</b>	Dexos 2		

#### TYPISCHE DATEN

(Die angegebenen Daten sind typische Werte.)

TYPISCHE KENNWERTE	PRÜFMETHODEN	EINHEITEN	SCHNELL EIGENSCHAFTEN
SAE Klasse	SAE J 300		SAE 5W-40
Dichte 15 °C	DIN EN ISO 12185	g/cm <sup>3</sup>	0,840 – 0,860
Kin. Viskosität @ 100 °C	DIN 51562-1	mm <sup>2</sup> /s	11,8 – 13,4
Viskositätsindex	DIN ISO 2909		min. 165
Total Base Number	DIN ISO 3771	mg KOH/g	7,1 – 9,3
Dyn. Viskosität @ -30°C	DIN 51377	mPa*s	max. 6.600
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	min. 200
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	max. - 36

- Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.